

WÓJT GMINY KLUKOWO
ul. Mazowiecka 14
18-214 Klukowo

OŚ.6220.18.2021

DECYZJA Nr 8/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art.85 ust.1, ust.5 pkt 2, ust.3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), w związku z art. 104 oraz art. 108 w związku z art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Klukowo, ul. Mazowiecka 14, 18-214 Klukowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego „przebudowie drogi gminnej Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 -3+417,00, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki”

Wójt Gminy Klukowo orzeka:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

II. Określa następujące warunki i wymagania:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz.1311).
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Miejsca postoju maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy lokalizować poza ciekami wodnymi.
4. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody oraz nie zaburzać stosunków wodnych na omawianym terenie.
5. Prace budowlane w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczania (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
6. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
7. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do

oczyszczalni przez wyspecjalizowane firmy.

8. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.08.2021 r. Gmina Klukowo ul. Mazowiecka 14, 18-214 Klukowo, wystąpiła do Wójta Gminy Klukowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 -3+417,00, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki”.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zg. z § 3 ust 1, pkt 62, „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należą do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Klukowo w dniu 23.08.2021 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem Nr OŚ.6220.18.2021 z dnia 23.08.2021 r. Wójt Gminy Klukowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem w dniu 02.09.2021 r. pismem nr NZ.7040.66.2021 wyraził opinię nr 89/NZ/2021, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 -3+417,00, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem Nr WOOŚ.4220.405.2021.AS z dnia 01.09.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem nr LU.ZZŚ.2.4360.325.2021.PS z dnia 30.08.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.09.2021 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w sentencji.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej Nr 108064 B o długości 3,417 km.

Początek projektowanej drogi Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 - 3+417,00 przebiega przez obręby wsi Kapłań, Klukowo, Łuniewo Wielkie powiat wysokomazowiecki w gminie Klukowo.

Droga gminna Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 - 3+417,00 przebiega przez teren nie zabudowany w lokalizacji 0+000 - 1+900,00 i przez teren zabudowany w lokalizacji 1+900,00-3+417,00. Posiada nawierzchnię żwirową w lokalizacji 0+000 - 2+161,50 średniej grubości 10 - 15 cm i szerokości 5,00 m, w lokalizacji 2+161,50 - 3+417,00 nawierzchnię bitumiczną grubości 4 cm.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia dane techniczne projektowanej drogi gminnej są następujące:

- klasa techniczna - D,

- prędkość projektowa na terenie zabudowanym Vp - 30 km/h na terenie niezabudowanym Vp - 40 km/h,

- szerokość jezdni - 5,00 m,

- szerokość poboczy gruntowych -2x1,00 m,

- kategoria ruchu - KR-1,

Konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,

Zakres oddziaływania planowanej przebudowy drogi na środowisko będzie zawierał się w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

W celu zminimalizowania/wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenie wszelkich robót budowlanych (w tym praca sprzętu mechanicznego) tylko w porze dnia, tj. w godz. 6.00 – 22.00;

- dbanie o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego związkami ropopochodnymi;

- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie powtórnie dowieziony do wytwórni mas bitumicznych;

- zarówno beton asfaltowy z wytwórni, jak i kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami;

- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone;

- baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych;

- prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego) oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia;

-w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych ze wzmocnieniem podbudowy nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu;

-w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Konserwator Zabytków.

Dodatkowo wszelkie prace budowlane prowadzone powinny być z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji placu budowy.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony

przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Analizowany ciąg komunikacyjny jest położony poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U, 2004 Nr 92 poz. 880 ze zm.).

Projektowane przedsięwzięcie nie jest położone w strefach ochrony przyrody. W sąsiedztwie istnieją jednak następujące obszary chronione:

- Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Dolina Dolnego Bugu – ok. 21 km od w/w przedsięwzięcia, a Dolina Górnej Narwi - ok.25 km,

- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Ostoja Nadbużańska – odległość ok. 21 km,

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu i Nurca – ok. 11,5 km, a Dolina Narwi ok. 32 km,

- Nadbużański Park Krajobrazowy – ok. 21 km,

- Otulina Narwiańskiego Parku Narodowego - odl. ok. 32,5 km, a Narwiański Park narodowy w odl. ok. 35 km.

Nieruchomość, na której planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze sieci korytarzy ekologicznych wyznaczonych w 2005 i 2012 roku, które według Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są obszarem umożliwiającym migrację zwierząt, roślin oraz grzybów.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na skraju korytarza ekologicznego Lasy Mielnickie - Puszcza Biała GKPN-C-1A. Poza tym najbliższy korytarz ekologiczny od strony północno-wschodniej Dolina Narwi - Dolina Nurca KPN-5C, usytuowany jest w odl. ok. 6 km od planowanego przedsięwzięcia, a Korytarz Dolina Górnego Nurca KPN-C-1B, usytuowany jest w odl. ok. 10 km.

Planowana inwestycja nie będzie wymagała odwodnienia terenu. Najbliższe ujęcie wody zlokalizowane jest w miejscowości Piętka-Gręzki, w odległości ok 6 km. Najbliższy ciek wodny (rów melioracyjny) zlokalizowany jest w odległości ok 200 m. Inwestycja nie będzie miała wpływu na wody płynące ciekami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Nitka” kod PLRW2000172666789, status- naturalna część wód, typ(17)-potok nizinny piaszczysty. Ocena stanu JCWP-zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogorszeniu potencjału ekologicznego i stanu chemicznego tych wód, a dla jednolitych części wód podziemnych będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Cele te realizuje się poprzez podejmowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju, w szczególności działań polegających na:

- 1)stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego,

- 2)zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwa dla środowiska wodnego,

- 3)zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,

- 4)zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,

- 5)ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Mając na uwadze charakter inwestycji i jej znikome negatywne oddziaływanie na środowisko, należy przyjąć, że nie występuje negatywny wpływ inwestycji dla celów środowiskowych JCWP.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi. W obrębie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Nie występują również tereny zalewowe i narażone na ryzyko powodzi.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód i obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest przyjęty do realizacji wariant związany z przebudową drogi. Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

Zostaną zastosowane rozwiązania typu racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów. Odpady będą gromadzone selektywnie i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie powstawaniu na terenie budowy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Powierzchnia terenu bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi).

Zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po wnikliwej analizie całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Klukowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

WÓJT
mgr Piotr Uszyński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Pozostałe strony postępowania (powyżej 10) przez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Klukowo
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim